

INNOVATION LEADS TO VALUE



SWA 22JE-P

NACELLE ÉLÉVATRICE TOUT-TERRAIN ÉLECTRIQUE À FLÈCHE ARTICULÉE



Fonctions de série

Contrôles proportionnels	Système de descente d'urgence	Rotation de tourelle 360° continu	Système de descente par gravité
Système de détection de charge	Dispositif anti-écrasement	Alarme de mouvement	Système de nivellement automatique hydraulique
Gyrophare	Système de diagnostic embarqué	Système de protection anti-basculement	Avertisseur sonore
Batteries lithium	Diagramme de charge double capacité	Transmission intégrale (4 roues motrices)	Essieu oscillant

Fonctions en option

Arrivée d'air à la plateforme	Huile hydraulique biodégradable	Câble d'alimentation en courant alternatif (CA) vers la plateforme	Projecteur de travail sur plateforme
Système de suivi GPS	Recharge rapide en courant continu (CC)		



Dimensions

Hauteur de travail max.		22 m
Hauteur max. de la plateforme		20 m
Portée horizontale max.		11.68 m
Rayon de travail max.		12.28 m
Hauteur d'articulation max.		8.95 m
A	Longueur - de stockage	9.07 m
	Longueur - de transport	9.07 m
B	Hauteur - de stockage	2.36 m
C	Empattement	2.52 m
D	Largeur hors tout	2.46 m
E	Garde au sol - sous châssis	0.37 m
F/G	Dimensions de la plateforme de travail	2.44 x 0.91m

Performances

Capacité de charge nominale	260/360 kg
Nombre max. d'opérateurs	2
Rotation de la plateforme	180°
Rotation de la tourelle	360°continuous
Débattement tourelle	0.68 m
Vitesse de déplacement max. - abaissée	4.8 km/h
Vitesse de déplacement max. - élevée	0.8km/h
Rayon de braquage - intérieur/extérieur	2.45 / 5.57 m
Pente franchissable max. (contrepoids vers le haut)	45%
Pente franchissable max. (contrepoids vers le bas)	45%
Angle de travail max. admissible	3/5°
Source d'alimentation	51.52 V / 375 Ah
Moteur d'entraînement	AC 32 V / 3.3 kW
Capacité réservoir hydraulique	100 L
Pneus	33 x 12-20
Poids total	10 160 kg

* La hauteur de travail est égale à la hauteur de la plateforme plus 2 m.

* La pente franchissable se rapporte à la conduite en pente ; reportez-vous au Manuel d'utilisation pour connaître les niveaux de pentes franchissables.

